

ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANI KARA SMAIL O LU, GENÇL K KOLLARI MKYK TOPLANTISINA KATILDI

6.7.2021

Gençlik Kolları MKYK toplantısına katılan Ula tırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailo lu, Kanal stanbul'un, stanbul Bo azı'nın güvenli i ile Uzak Do u ve Batı arasında 710 milyar dolar olan ve sürekli büyüyen ticaret hacminden daha fazla pay alabilmek için gerekli oldu unu belirterek, "Çünkü Türkiye, bu ticaretin tam ortasındadır." ifadesini kullandı.

Ula tırma ve Altyapı Bakanlığı ndan yapılan açıklamaya göre, Karaismailo lu, AK Parti Gençlik Kolları Merkez Karar ve Yönetim Kurulu (MKYK) toplantısına katılarak, Kanal stanbul ba ta olmak üzere Türkiye'de tamamlanan ve devam eden ula tırma ve altyapı projelerine ili kin bilgileri gençlerle payla tı.

Ula ım ve haberle me alanlarında ça ın gereklili i olan mobilitenin, dijitalle me ve lojistik dinamikleriyle ekillenen bütünsel kalkınma odaklı stratejiyle çalı tıklarını vurgulayan Karaismailo lu, gençlere 2003'ten bu yana gerçekleştirilen projeler ve kamu-özel i birli i (KÖ) projelerine ili kin ayrıntılı bilgilendirmede bulundu.

Karaismailo lu, günün ve gelece in geli en ihtiyaçlarına yönelik Lojistik Master Planı çerçevesinde çalı malarını sürdürdüklerini anlattı.

Ula ımın her modunda 2023 hedeflerine ula mak için var güçleriyle çalı tıklarını ifade eden Karaismailo lu, Bakanlık olarak temel faaliyet alanlarının insan, yük ve data hareketlili ini sa lamak oldu unu bildirdi.

Her projede ülkenin çıkarlarını en üst düzeyde koruduklarına i aret eden Karaismailo lu, "Gençlerimiz dinimizle ve çok çalı arak ülkemizi gelecekte en ileri noktalara ta ıyaca ımıza dair inancım tam." de erlendirmesinde bulundu.

Karaismailo lu, 2003'ten bu yana biten ve devam eden yatırımların toplam büyüklü ünün yaklaşık 1 trilyon 580 milyar liraya ula tı ını belirterek, "Bütünsel kalkınmayla 2003-2020 döneminde gerçekleştirilen yatırımlar, GSY H'ye yüzde 3 katkı sa ladı. Ayrıca 1 milyon 20 bin ki iye istihdam imkanı sa ladık." ifadelerini kullandı.

"KANAL STANBUL, EKONOM K KATKISI OLACAK ALTERNAT F SU YOLUDUR"

Kanal stanbul Projesi'ne ili kin detaylara de inen Karaismailo lu, "45 kilometre

uzunlu unda olacak Kanal stanbul, hem çevreci hem de ekonomik katkısı olacak alternatif su yoludur. Kanal stanbul güzergahının yüzde 78'i do al su yata 1. Di er kalan yüzde 22'lik kısımda da ciddi bir toprak hareketi olacak." bilgilerini verdi.

Geli en dünya ticaretinden Kanal stanbul sayesinde alacakları payı artırmayı planladıklarını vurgulayan Karaismailo lu, öyle devam etti:

" u anda dünyadaki ticaret hacmi yük olarak 12 milyar ton. Bunun 1,7 milyar tonu Karadeniz havzasında dola ıyor. Bu yükün miktarı 2030'da 25 milyar tona, Karadeniz etrafında ise 3,5 milyar tona çıkacak, ardından 2050'de 95 milyar ton, 2100 yılında da 150 milyar tona çıkması bekleniyor. Karadeniz'deki bu ticaret a ının tek çıkı noktası stanbul Bo azı. Bizim bu ticari hareketlili e hazır olmamız gerekiyor. 2030'da Karadeniz'de olu acak 3,5 milyar tonluk ve ardından daha da büyüyecek ticarete Türkiye'nin söz sahibi olması gerekiyor. Kanal stanbul, stanbul Bo azı'nın güvenli i ile Uzak Do u ve Batı arasında u anda 710 milyar dolar olan ve sürekli büyüyen ticaret hacminden daha fazla pay alabilmek için gereklidir. Çünkü Türkiye, bu ticaretin tam ortasındadır. Bugün onlarca gemi, Marmara Denizi'nde Bo az'dan geçmek için sıra bekliyor. Onların Marmara Denizi'nde yarattı ı kirlilik, egzoz emisyonlarıyla çevre kirlili ine neden olması, u anda konu tu umuz müsilajın nedenlerinden bir tanesi. Denizdeki kirlilik, hareketsizlik ve deniz suyundaki sıcaklıkta burada her gün bekleyen onlarca geminin etkisi var."

Her geçen yıl artan gemi sayılarının denizlerde kirlili i artıraca ına dikkati çeken Karaismailo lu, bu durumun stanbul Bo azı'nın güvenli ini daha çok tehdit edece ini, lojistikte zaman-maliyet sorunları olu turaca ını ifade etti.

Kanal stanbul'un zemininin beton olaca ı yönündeki iddialara da cevap veren Karaismailo lu, unları kaydetti:

"Kanalın zemini do al taban olacak. Sadece belli bölümlere sızdırmaz taban yapaca ız. Geçmi te Bo az Köprüsü'ne kar ı çıkanlar bugün Kanal stanbul'a da kar ı çıkan zihniyetti. Bugün Bo az Köprüsü'nden 200 bin araç, ikinci köprüden 250 bin araç, üçüncü köprüden de 100 bine yakın araç geçiyor. O köprüler yapılmasaydı stanbul trafi ini dü ünebiliyor musunuz? Cumhurba kanımızın liderli inde bu zihniyete kar ı, bıkmadan aynı iradeyi göstererek bu büyük projeleri yapmaya devam edece iz."

Türkiye'nin ula tırma ve altyapı eksikliklerini hızla tamamlarken, KÖ 'nin önemli fayda sa ladı ını vurgulayan Karaismailo lu, söz konusu yatırımların normal artlarda tamamlanması 7-20 yılı bulurken, KÖ ile 5 yıldan daha kısa sürede vatandaş ın hizmetine sunuldu unu sözlerine ekledi.